

ПАСПОРТ

надземного монорельсового пути

для электрического канатного взрывозащищенного тельфера
грузоподъемностью 2т

Октябрьский филиал по транспорту газа АО «СГ-Транс»
РФ, Республика Татарстан, г. Нижнекамск,
Территория Промзона, здание 2, корпус 1, главный корпус
(наименование и адрес организации, эксплуатирующей надземный рельсовый крановый путь)

г. Набережные Челны, РТ
2024 г.

Содержание

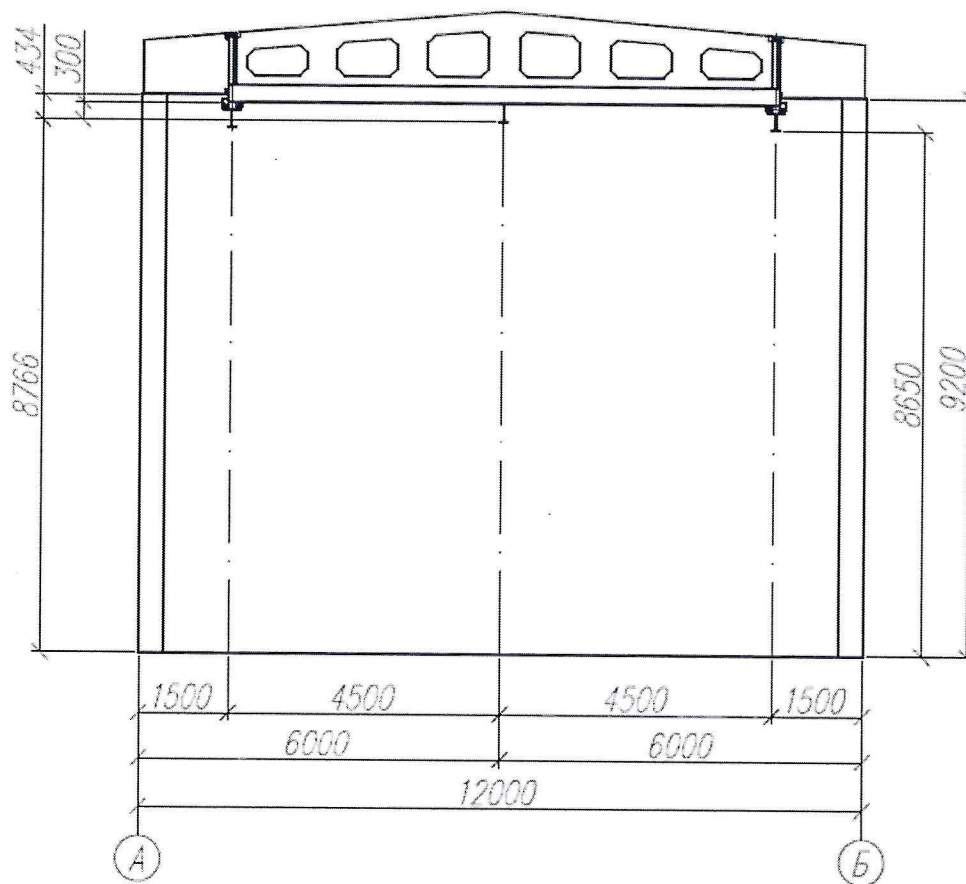
1	Общая часть	4
2	Техническая характеристика монорельсового пути	4
3	Технико-строительные данные	5
3.1	Строительная часть	5
3.2	Рельсовый путь	5
3.3	Путевое оборудование	5
3.4	Средства доступа и ограждения	6
4	Проект монорельсового пути	6
4.1	Перечень документов, относящихся к проекту	6
4.2	Сведения об изменениях в проекте	6
4.3	Перечень актов, прилагаемых к паспорту	6
5	Технические характеристики тельфера, установленного на монорельсовом пути	7
6	Сведения об организациях-изготовителях монорельсового пути	7
7	Контрольные проверки монорельсового пути после монтажа	8
7.1	Результаты проверки заземления	8
7.2	Планово-высотное положение монорельсового пути	8
7.3	Сведения о параметрах окружающей среды в течение последних трех дней и в день проведения измерений	8
8	Сведения о приемке и гарантийные обязательства	9
9	Сведения о специалистах, ответственных за эксплуатацию и содержание рельсового пути в работоспособном состоянии	10
10	Сведения о плановом контроле состояния монорельсового пути	13
11	Сведения о ремонтах монорельсового пути	38
12	Результаты контрольных проверок монорельсового пути в процессе эксплуатации	43

1. Общая часть

Место нахождения (адрес) надземного монорельсового пути:

Октябрьский филиал по транспорту газа АО «СГ-Транс», РФ, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, Территория Промзона, здание 2, корпус 1, главный корпус

2. Техническая характеристика монорельсового пути



Поперечный разрез пролета

1	Длина рельсового пути, м		42,0
2	Расстояние от оголовки рельса до нижней точки стропильных конструкций здания, мм	h_1/h_2	300/434
3	Расстояние от головки рельса до оси буфера упора, мм	h_y	35
4	Высота монорельсового пути (расстояние от пола до головки рельса), мм	H	8766
5	Расстояние от вертикальной оси рельса до колонны, мм	B	6000
6	Тип балок монорельсового пути	Двутавр	30М
7	Высота балки кранового пути, мм	K	300
8	Наличие и количество ремонтных зон	нет	
9	Максимально допустимое давление колеса на рельс, кН	-	
10	Проектные ограничения	нет	
11	Класс допусков размеров кранового пути по ГОСТ Р 56944-2016		

3. Техничко-строительные данные

3.1 Строительная часть

1	Опорные элементы балок монорельсового пути	
	тип и описание	<i>Балки из двутавра 30Б1 (ГОСТ Р 57837-2017), уложенные на двутавровые балки 30М (19425-74) через спаренные швеллера 14П (8240-97). Балки 30М закреплены к подвескам железобетонных балок покрытия, состоящие из швеллеров 14П (ГОСТ 8240-97) и листового металла толщиной 10мм (ГОСТ 19903-2015), на болтах М16 ГОСТ 7798-70. Железобетонные балки покрытия опираются на железобетонные колонны сечением 400х500мм</i>
2	Балки монорельсового пути:	
	тип балок	<i>Двутавр 30М ГОСТ 19425-74</i>
	описание и размеры сечения	<i>30М (300х130мм)</i>
	стык балок между собой	<i>сварной</i>
3	Узел опирания балок монорельсового пути на опорные элементы	
	<i>Крепление рельсового пути к стальным балкам выполнено посредством болтов М16 ГОСТ 7798-70*, шайб 45х45х8 и контргаек М16 ГОСТ 5915-70*</i>	
4	Уровень отметок относительно пола или земли	
	- низа железобетонной балки покрытия, мм	<i>9200</i>
	- верха балки монорельсового пути (отметка по верхнему поясу), мм	<i>9066</i>
5	Шаг опорных элементов, мм	<i>6000</i>

3.2 Рельсовый путь

1	Тип рельса	-
2	Тип крепления рельса	-
3	Стыковые скрепления	-
4	Промежуточные скрепления	-
5	Шаг установки промежуточных скреплений, мм	-
6	Наличие упругих прокладок под подошвами рельсовых нитей (тип)	-

3.3 Путьевое оборудование

1	Тупиковые упоры	<i>Ударные</i>
2	Тип буферного устройства	<i>Резиновый</i>
3	Максимальная величина осадки буферного устройства, мм	-
4	Токоподвод (тип)	-
5	Отключающие устройства (тип)	-
6	Знаки безопасности	-

3.4 Средства доступа и ограждения

1	Наличие проходных галерей	<i>нет</i>
2	Наличие страховочных канатов (указать марку каната, стандарт)	<i>нет</i>

4. Проект монорельсового пути

Проект кранового пути	
Разработчик:	
Номер проекта:	
Разработчик паспорта:	<i>ООО СКБ «Высота»</i>

4.1 Перечень документов, относящихся к проекту

№ п/п	Наименование	Примечание
1		
2		
3		
4		
5		

4.2 Сведения об изменениях в проекте

№ п/п	Наименование	Примечание
1		
2		
3		
4		
5		

4.3 Перечень актов, прилагаемых к паспорту

№ п/п	Наименование	Примечание
1		
2		
3		
4		
5		

5. Технические характеристики тельфера, установленного на монорельсовом пути

1	Учетный (инвентарный) номер	-
2	Завод-изготовитель (наименование, адрес)	«Балканское Эхо» Болгария
3	Тип электротельфера	BT 10416
4	Заводской номер	112168
5	Год изготовления	2011
6	Грузоподъемность, т	2
7	Масса гали, т	0,520
8	Высота подъема, м	6
9	Скорость подъема, м/мин	8
10	Скорость передвижения, м/мин	20
11	Минимальный радиус поворота, м	2,5
12	Температура окружающей среды	-25 ... +40°C
13	Питающее напряжение	380 В / 50 Гц
13	Даты окончания монтажа крана и пуска в работу	2012
14	Дата демонтажа	

6. Сведения об организациях – изготовителях монорельсового пути

6.1	Работы по устройству строительных конструкций выполнил:		
	Наименование фирмы		
	Номер акта		
	Ф.И.О. ответственных исполнителей, должность		
6.2	Монорельсовый путь выполнил (замена направляющих, стыковых и промежуточных креплений)		
	Наименование фирмы		
	Номер акта		
	Ф.И.О. ответственных исполнителей, должность		
6.3	Заземление монорельсового пути выполнил		
	Наименование фирмы		
	Номер акта		
	Ф.И.О. ответственных исполнителей, должность		

7. Контрольные проверки монорельсового пути после монтажа

7.1 Результаты проверки заземления

Дата измерения	Место измерения	Сопротивление растеканию, Ом	Заключение о соответствии	Дата, подпись и фамилия лица, выполнившего измерения

7.2 Планово-высотное положение монорельсового пути

№ контрольной точки	Отклонение от прямолинейности рельса в горизонтальной плоскости		Отклонение прямолинейности рельса в горизонтальной плоскости на длине 2м		Отклонение от прямолинейности рельса в вертикальной плоскости		Отклонение от общей вертикальной плоскости упоров или буферов
	Ось А	Ось Б	Ось А	Ось Б	Ось А	Ось Б	
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

7.3 Сведения о параметрах окружающей среды в течение последних трех дней и в день проведения измерений.

Дата	Температура, °С	Относительная влажность воздуха, %	Подпись и фамилия лица, выполнившего измерения

8. Сведения о приемке и гарантийный обязательства

Данный надземный монорельсовый путь прошел испытания в соответствии с требованиями подраздела 5.5 ГОСТ Р 56944-2016 и допущен к эксплуатации согласно акту сдачи-приемки - _____

Гарантийный срок службы: **18 месяцев**

Ресурс до первого капитального ремонта: **12 лет**

Срок службы: **24 года**

Паспорт разработан

ООО СКБ «Высота»: 423808, РТ, г. Наб. Челны, ул. Жемчужная, дом 40, кв.118,
(наименование организации)

тел./факс: (8552) 44-84-44, e-mail: skb-visota@mail.ru, на основании правоустанавливающих документов:

1. Лицензия №ДЭ-00-017009 от 02.03.2018г., предоставлена Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору;

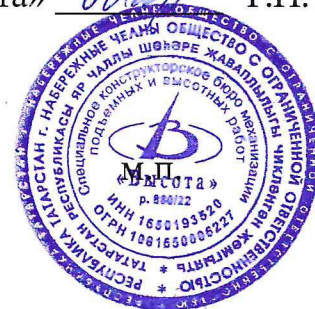
2. Выписка из реестра членов саморегулируемой организации 1650193520-20240806-1553 от 06.08.2024г. (Ассоциация «Объединение проектировщиков «ПроектСити» СРО-180-06022013);

3. Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность подъемно-транспортного оборудования №БПТО-009 от 26.01.2017г.

Директор ООО СКБ «Высота» _____ Л.В. Бухарев

Зам. начальника ОКР – зав. ССП ООО СКБ «Высота» _____ Т.Н. Малышева

Дата составления паспорта 22.08.2024г.



9. Сведения о специалистах, ответственных за эксплуатацию и содержание монорельсового пути в работоспособном состоянии

Ф.И.О.	Номер и дата приказа		Подпись ответственного специалиста
	Назначение	Освобождение	
1	2	3	4
<i>Нагматуллин Р.А</i>	<i>№3415 от 02.03.2015</i>		<i>[Подпись]</i>

10. Сведения о плановом контроле состояния монорельсового пути

Дата проведения, вид проверки	Выявление неисправностей	Принятие меры по устранению неисправности	Подпись ответственного специалиста

12. Результаты контрольных проверок монорельсового пути в процессе эксплуатации

12.1 Результаты проверки заземления

Дата измерения	Место измерения	Сопротивление растеканию, Ом	Заключение о соответствии	Дата, подпись и фамилия лица, выполнившего измерения

12.2 Планово-высотное положение монорельсового пути

№ контрольной точки	Отклонение от прямолинейности рельса в горизонтальной плоскости		Отклонение прямолинейности рельса в горизонтальной плоскости на длине 2м		Отклонение от прямолинейности рельса в вертикальной плоскости		Отклонение от общей вертикальной плоскости упоров или буферов
	Ось А	Ось Б	Ось А	Ось Б	Ось А	Ось Б	
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

12.3 Сведения о параметрах окружающей среды в течение последних трех дней и в день проведения измерений.

Дата	Температура, °С	Относительная влажность воздуха, %	Подпись и фамилия лица, выполнившего измерения

12.1 Результаты проверки заземления

Дата измерения	Место измерения	Сопrotивление растеканию, Ом	Заключение о соответствии	Дата, подпись и фамилия лица, выполнившего измерения

12.2 Плaново-высотное положение монорельсового пути

№ контрольной точки	Отклонение от прямолинейности рельса в горизонтальной плоскости		Отклонение прямолинейности рельса в горизонтальной плоскости на длине 2м		Отклонение от прямолинейности рельса в вертикальной плоскости		Отклонение от общей вертикальной плоскости упоров или буферов
	Ось А	Ось Б	Ось А	Ось Б	Ось А	Ось Б	
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

12.3 Сведения о параметрах окружающей среды в течение последних трех дней и в день проведения измерений.

Дата	Температура, °С	Относительная влажность воздуха, %	Подпись и фамилия лица, выполнившего измерения